



Basın Bülteni
27.10.2009

Denizlerin Yeni Gücü: Marinegas

İpragaz, bir yılı aşkın süredir sürdürdüğü çalışmalar sonucunda, denizcilere yepyeni bir enerji kaynağı, çevre dostu LPG'yi sunuyor.

LPG sektörünün lideri İpragaz, 50 yıllık tecrübesiyle yine bir ilke imza atıyor ve yaklaşık 1 yıldır sürdürdüğü çalışmalar sonucunda, teknelerde LPG kullanımına yönelik olarak geliştirdiği iki yeni ürünü piyasaya çıkarıyor: **Marinegas engine ve marinegas cuisine.**

İpragaz, çevreci özelliğinin yanı sıra yaklaşık %40'a varan yakıt tasarrufu sağlayan **marinegas engine** tüpünü ve tekne mutfaklarında kullanılacak özel tasarlanmış **marinegas cuisine** tüpünü **21-26 Ekim** tarihleri arasında Marintürk İstanbul City Port-Pendik'te gerçekleştirilen **Boat Show'da, C103** numaralı standında tanıttı.

Çevre Dostu LPG, Şimdi de Teknelerde...

İpragaz, çevre dostu LPG'nin teknelerde kullanımıyla ilgili çalışmalarını tamamladı. Türkiye'nin imzalamış olduğu Kyoto protokolü çerçevesinde izlediği çevreci yaklaşıma uygun bir sistem olan İpragaz Marinegas, çevre dostu LPG sayesinde deniz kirliliğine yol açmıyor. LPG birçok Avrupa ülkesinde, teknelerde alternatif çevreci yakıt olarak yer buluyor. Örneğin; hassas bir yapıya sahip olan Venedik lagünü için oluşturulan proje kapsamında, lagündeki teknelerin %20'sinin LPG yakıtlı tekneye dönüştürülmesi hedefleniyor. Ülkemizde de, 21.10.2006 tarihli İç Su Araçları Yönetmeliği madde 29'da belirtildiği üzere, iç sularda temizlik sağlanmak amacıyla teknelerde LPG'li motor kullanımı destekleniyor.

Fransa, İngiltere, Almanya, İtalya gibi Avrupa'da birçok ülkede örnekleri olan ve güvenilirliği kanıtlanmış bir sistem olan marinegas sistemi sayesinde; tekne tipi, motor gücü ve kullanım şartlarına bağlı olarak benzine göre %40'lara varan tasarruf sağlanıyor. Ayrıca, LPG benzinden daha az oranda yanmayan bileşen içerdiğinden, motorda kalıntı bırakmıyor ve motorun ömrünü uzatıyor. İstenildiği zaman mevcut yakıt sisteminin de kullanılabilir durumda olması, kullanıcıya istediği yakıtı seçme şansı veriyor.

Marinegas Engine ve Marinegas Cuisine

Marinegas engine, tekne motorunun ihtiyacı olan yüksek miktardaki LPG'yi marinegas dönüşüm sistemine sıvı fazda verir. İhtiyaca göre 12 ve 24 kg'lık Marinegas engine tüplerinin kullanılabilceği dönüşüm sistemi, içten takmalı (inboard) ve kıçtan takmalı (outboard), tercihen 250 HP güce kadar 4 zamanlı benzinli deniz motorlarına uygulanabilmektedir. Sistem, hem yeni nesil enjeksiyonlu hem de karbüratörlü

motorlarda güvenle kullanılabilir.

Marinegas cuisine ise, hali hazırda teknelerde kullanılmakta olan mutfak tüplerinin yaratmış olduğu, güvenlik ve korozyon gibi sorunları ortadan kaldırmak amacıyla özel olarak tekne mutfaklarında kullanım için üretilmiştir. Bu tüplerin tabanı özel bir malzeme ile kaplanarak, tüplerin yüzey tutuculuğu ve korozyona mukavemeti artırılmıştır. Yüzey tutuculuğunun artması teknelerdeki en büyük sorun olan kayma ve devrilme risklerini minimize etmiştir. Ayrıca, bu tüpler, ıslak/nemli yüzeyler ile temas sonucu oluşan korozyonu da engellediği için tekne içi temizlik problemlerini de ortadan kaldırmıştır.

Neden LPG?

- Değişik oranlarda bütan ve propan gazlarının karışımı olan LPG, karışımın oranlarına bağlı olarak, petrol türevleri ve doğal gaza göre daha yüksek enerji değeri sağlar.
- Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Uluslararası Paneli'ne (IPCC) göre, LPG sera etkisi yaratan bir gaz değildir. Karbondioksit'in (CO₂) küresel ısıtma potansiyeli (GWP) 1, doğal gazınki (Metan) 25'ken, LPG'nin faktörü 0'dır.
- Marinegas engine tüplerinde kullanılan LPG, diğer fosil yakıtlara göre (benzin, dizel vs.) yaklaşık %50 daha az karbonmonoksit üretir.
- Marinegas engine tüplerinde kullanılan LPG, diğer fosil yakıtlara göre (benzin, dizel vs.) yaklaşık %40 daha az hidrokarbon üretir.
- Marinegas engine tüplerinde kullanılan LPG, diğer fosil yakıtlara göre (benzin, dizel vs.) yaklaşık %50 daha az ozon tabakasına zararlı etki üretir.
- LPG, Avrupa Birliği'nin iklim değişikliği ve enerji güvenliği hedeflerine ulaşmasında olumlu katkı sağlar.